



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ – 2004

ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

Из тени – в свет,
Из света – в тень,
За следом – след,
За ночью – день.

Не стой в тиши,
Сомненья – прочь!
Ломай, круши
Рассветом ночь.

Там режет синь
Светила луч,
Там слышно – дзинь! -
Скрипичный ключ.

На шаг решишь,
Дела верша.
Меняйся, жизнь,
Лети, душа!

Роман РЫБИН



Уважаемые коллеги!



От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности. По сложившейся традиции, мы приветствуем в этот день всех работников «Газпрома» и нефтегазовой отрасли; наших ветеранов; представителей всех российских и зарубежных компаний, с которыми мы работаем.

В эти праздничные дни мне приятно отметить, что «Газпром» динамично развивается и выходит на качественно новый уровень ведения бизнеса. Компания укрепляет свои позиции на традиционных рынках и выходит на новые. «Газпром» расширяет свою сферу деятельности, приобретая электроэнергетические и нефтяные активы.

Большое внимание уделяется повышению эффективности управления. Оптимизировав работу головной компании, мы приступили к структурной

реформе на уровне дочерних обществ. Ее результатом станет полное разделение финансовых потоков в добыче, транспортировке, переработке, хранении и сбыте газа.

Сделан важный шаг на пути к либерализации рынка акций «Газпрома»: государство увеличило свое присутствие в акционерном капитале компании. Теперь ему принадлежит контрольный пакет акций «Газпрома», и ограничения на их обращение вскоре будут сняты. Это положительно сказывается на росте котировок акций «Газпрома». Их цена уверенно преодолела отметку в 100 рублей, достигнув исторического максимума. При этом эксперты и аналитики убеждены, что потенциал роста акций компании очень высок.

Таким образом, мы последовательно решаем стратегическую задачу преобразования в глобальную энергетическую компанию мирового уровня.

Дорогие друзья! «Газпром» встречает свой профессиональный праздник с отличными производственными и финансовыми показателями. Наши успехи – это результат совместных усилий всех работников компании, всех входящих в нее дочерних обществ.

Мы находимся на качественно новом, чрезвычайно важном этапе развития «Газпрома». В наших силах закрепить достигнутые успехи и обеспечить устойчивое развитие компании в будущем.

От всей души желаю работникам ОАО «Газпром», их семьям и близким крепкого здоровья, счастья и благополучия.

С праздником вас, дорогие коллеги!

Председатель Правления
ОАО «Газпром»
А. Б. МИЛЛЕР

С верой в будущее

Уважаемые коллеги, дорогие друзья! От всей души хочу поздравить вас с нашим профессиональным праздником – Днем работника нефтяной и газовой промышленности. С уверенностью скажу, что в череде «красных дней календаря» он занимает особое, почетное место. Это праздник большого коллектива, который насчитывает свыше трехсот тысяч человек. Это праздник сотрудников сотен предприятий, которые занимаются обслуживанием «Газпрома». Это праздник, который напрямую касается наших семей, наших с вами близких, потому что газовик это больше чем профессия. Это образ мышления и, что самое главное – особый образ жизни. И отрадно, что «Томсктрансгаз» в большой семье «Газпрома», не только в полной мере справляется с поставленными задачами, но и по многим показателям, как производственного, так и корпоративного плана, находится в числе лидеров.

Считается, что газовики могут отметить приход Нового Года трижды. В-первых, конечно, это год календарный, во-вторых, завершение года финансового, когда мы должны достойно отчитаться перед большим «Газпромом», ну а в третьих – наш профессиональный праздник, в канун которого стоит подвести некоторые итоги того, как мы с вами жили и работали последние несколько месяцев. Сразу же хочется поблагодарить весь дружный коллектив «Томсктрансгаза» за тесное взаимодействие сотрудников и подразделений компании, понимание друг друга, высокий уровень ответственности. Все это вкуче с трудолюбием и «газпромовским» упорством при достижении целей позволяет нам добиваться высоких результатов. С удовлетворением хочу отметить, что постепенно, шаг за шагом мы становимся все ближе к решению нашей главной задачи – к 2010 году стать современной газотранспортной компанией. Растут объемы капитального ремонта, продолжается



внедрение современного оборудования и технологий транспортировки газа, идет реконструкция компрессорных станций. На нашем уровне все это происходит одновременно со становления «Газпрома», как вертикально интегрированной компании. Мы строим свои планы в соответствии с общей стратегией, конечная цель которой стать на один уровень с мировыми энергетическими компаниями.

Уважаемые коллеги, будем с вами помнить о том, что любое большое дело складывается из каждодневного, кропотливого и основательного труда каждого, который закладывает фундамент для будущего успеха. Вот и сегодня наши первоочередные задачи, пусть и менее масштабные, чем глобальные планы «Газпрома», мы должны решать с полной отдачей. Подготовка к зиме, приведение в порядок котельных, энергетического оборудования, заверше-

(Окончание на 2-й стр.) ➤

С верой в будущее

◀ (Окончание. Начало на 1-й стр.)

ние работ на трассе и запуск участков магистрали в работу, уверен, что все это нам удастся проделать качественно и в положенный срок. И уверенность эта подкрепляется в первую очередь тем, что мы с вами не просто рабочий коллектив, не просто коллеги. Без преувеличения можно говорить о том, что год от года понятие корпоративного единства, чувство того, что мы одна семья все больше проникает в нашу с вами жизнь. За всем этим стоит труд служб предприятия, и, что особенно радует, энтузиазм сотрудников «Томсктрансгаза». Современная компания не может существовать без объединения людей, работающих вместе, поэтому социальное направление имеет большие перспективы. Ну а пока вспомним немного о том, какие плоды оно приносит. Успешный дебют на зимней спартакиаде «Газпрома», где мы оказались лучшими, несмотря на участие крупных компаний, неоднократных победителей этих состязаний. Победа танцевального коллектива на корпоративном фестивале «Факел». Очень хорошо, что наши люди сплотились для цели выйти в лидеры. По моему мнению, это украшает как жизнь отдельного человека, так и всего коллектива «Томсктрансгаза» в целом.

Важным вектором социальной работы на протяжении всего года оставалась работа с детьми. Мы начали осваивать такое новое для нас дело, как подростковый отдых. К слову, на сегодня в «Газпроме» мы, пожалуй, единственное предприятие, серьезно взявшееся за это направление. Первый опыт оказался весьма удачным: ребята побывали на Алтае, где в отличие от курортной атмосферы, предполагающей, по сути, бездельный отдых, им был предложен отдых активный, полный настоящих приключений. И, конечно, с особым удовольствием хочется вспомнить военно-патриотический лагерь для старшеклассников на базе Северной дивизии, где ребята смогли почувствовать себя настоящими мужчинами. Я видел глаза наших парней, после недели, которую они провели под руководством офицеров части, и знаете, они действительно сильно повзрослели за это время. А это означает, что мы пошли по правильному пути, пусть при этом и пришлось нам взять на себя функцию, которую в прежние годы выполняло государство. Не секрет, что, работая с детьми, мы преследуем также цель, которую можно определить одним словом «преемственность».

Мы надеемся, что в будущем дети продолжат дело, которое сегодня делают их родители. А поскольку газовик профессия особенная, то и готовится к ней нужно заранее. Поэтому, думаю, что все, что связано с «детским» направлением своевременно именно сегодня. Продолжая тему преемственности, хочу сказать, что сегодня коллектив постепенно обновляется, люди уходят на пенсию, а им на смену приходят молодые ребята с новым подходом к работе, новым мышлением. Но при этом мы не собираемся полностью оставлять те традиции, которые складывались более четверти века назад. Идеал — сплав молодости и опыта, на мой взгляд, вполне достижим в «Томсктрансгазе». Мы помним и чтим наших ветеранов, несмотря на то, что компания устремлена в будущее. Кстати одновременно с созданием на базе предприятия учебного центра решено организовать музей «Томсктрансгаза», который будет полностью оформлен к тридцатилетию Общества.

Завершая тему итогов, которые мы подводим в канун «газового» Нового Года, затрону и еще одно направление, которое не связано непосредственно с основной деятельностью компании, но, на мой взгляд, также очень важно, для нашего будущего. Благотворительность. Порой приходится слышать вопрос о том, а зачем крупной газотранспортной компании решать проблемы территорий, где есть местные власти, для которых это основная задача? Считаю, что помощь детским домам и пенсионерам в их насущных потребностях это естественная часть образа жизни по «газпромским» законам. Мы просто не вправе отгораживаться от социальных проблем регионов. К тому же, стать современной компанией невозможно, оставив за бортом такие понятия как «порядочность» и «милосердие». Поэтому и далее мы будем делать все, что в наших силах, для того, чтобы в регионах, где работает «Томсктрансгаз» стало теплее не только в домах, но и в людских душах.

В завершении, дорогие друзья, хочу пожелать добра, здоровья вам и вашим близким, достатка, и, конечно же, хорошей безаварийной работы. Верю, что вы, так же как и я испытываете удовольствие оттого, что трудитесь в «Томсктрансгазе», компании, впереди у которой большое и яркое будущее.

Генеральный директор
ООО «Томсктрансгаз»
Виталий МАРКЕЛОВ

Пионеры

Томское ЛПУ является одним из самых больших подразделений в Объединении и по количеству работающих в нем людей, и по протяженности обслуживаемых газопроводов, и по имеющемуся на балансе оборудованию. Три компрессорных станции, двадцать одна газораспределительная станция, одна из самых модернизированных в «Томсктрансгазе» АГНКС. И это далеко не все, а лишь основная часть линейно-производственного управления, охватывающего восемь районов Томской области. Обслуживать газопровод в соответствии не только с нормативными документами, но и требованиями, выдвигаемыми временем, такова главная задача специалистов этого подразделения. Впрочем, это рядовая задача любого филиала предприятия, и ничего здесь нет нового, необычного, из ряда вон выходящего. Это с одной стороны. А с другой, руководством «Томсктрансгаза» было принято решение о реконструкции компрессорных станций. Такого масштаба реконструкций в истории Объединения еще не было. Подробности предстоящей работы — в интервью директора Томского ЛПУ Олега Исаева с нашим корреспондентом Татьяной Купцовой.

Три наших компрессорных станции работают более двадцати лет. Они устарели морально и физически, и уже не отвечают современным требованиям по надежности, уровню автоматизации, экономичности, поэтому и было принято решение о проведении их реконструкции, — рассказывает Олег Алексеевич. — Первоначально планировалось начать реконструкцию у КС Володино, но произведенные расчеты показали, что если сейчас вывести из работы на продолжительное время именно эту станцию, то могут возникнуть проблемы с газоснабжением потребителей. Поэтому, было решено сместить акцент несколько севернее, на Чажемтовскую промплощадку.

Скоро ли начнутся намеченные работы и каков их объем?

— Чтобы определить объем, который необходимо выполнить, нужно иметь на руках проект, который, в свою очередь, составляется на основе технического задания. Какие это будут двигатели, агрегаты, оснастка, обвязка — все это определяется в конечном итоге именно проектом. Могу лишь сказать, что мы высказали свои пожелания. К примеру, обратились в отделы КС и ПДС с просьбой включить в документацию изменения по обвязке агрегатов и противопомпажной защиты, что вызвано современными требованиями. Этому не уделялось пристального вни-

магия в старых проектах. Как я понимаю, в целом речь идет не только о новейшем оборудовании, отвечающем всем требованиям современной системы безопасности, но и о капитальном ремонте зданий и сооружений, ведь многим из них больше четверти века.

В прошлом году в Володино приезжали группы специалистов из Японии, центральной части России и предлагали свои услуги по комплектации и установке оборудования. Сегодня можно говорить о том, что наши промплощадки будут оснащены техникой, произведенной, в одной из известных японских корпораций?

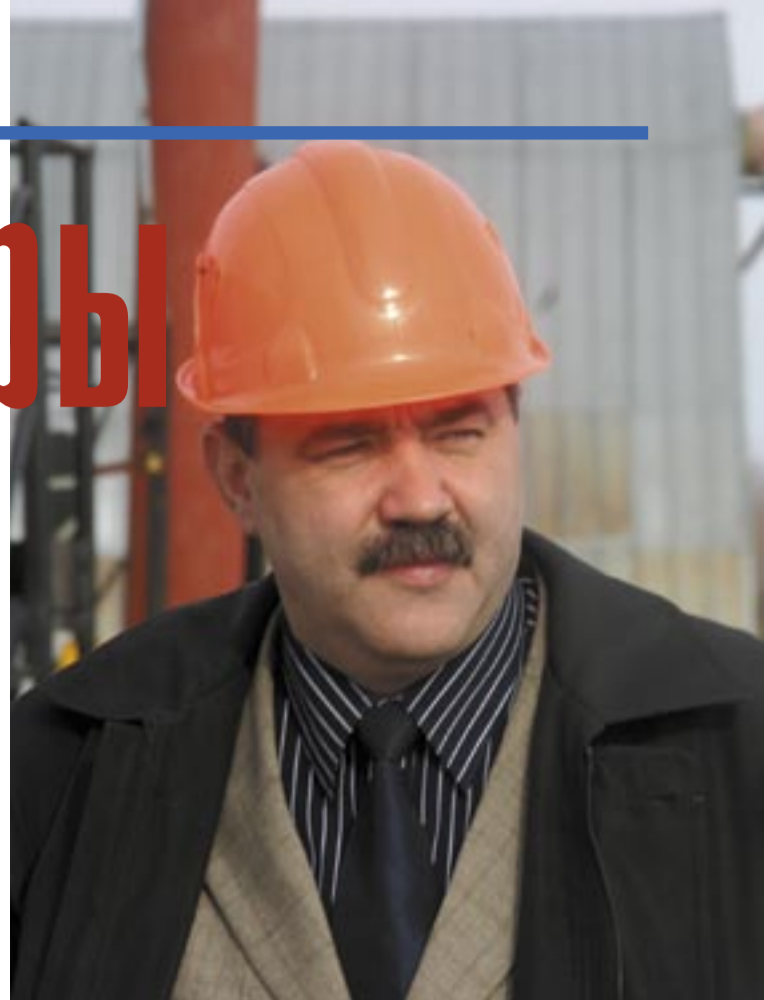
— Насколько я знаю, японцы, в частности, предлагали свое оборудование. Но пока рано говорить о том, кто именно станет поставщиком для обновленных компрессорных. Проектные работы начнутся в следующем году, тогда и станет ясно, на каких, а точнее, чьих агрегатах и автоматике будет основан взгляд.

В итоге, вас можно назвать первопроходцами. Но на какое время планируются эти работы, ведь предстоит выполнить немаленький объем?

— Думаю, что весь следующий год уйдет на проектно-исследовательские дела, а в 2007 уже начнутся непосредственные работы. Так что это — вопрос ближайшей перспективы. И я надеюсь, что все пойдет по запланированному графику.

В последнее время особое внимание уделяется вопросам экономии материальных средств на местах. Стройка всегда была затратной статьей. Тем не менее, делается ли что-то в плане удешевления предстоящих работ?

— У нас есть двенадцать человек строителей, полноценная ремонтная бригада, в которую входят все рабочие строительные специальности. В связи с этим мы рассчитываем и на свои силы в деле капитального ремонта. Хотя, главными, все же, будут подрядные организации. Мы будем делать то, что нам по силам. К примеру, уже сейчас, на каждой промплощадке находятся по три-четыре человека, владеющих строительными навыками. Они занимаются текущим ремонтом. Но это не значит, что лишь небольшая группа людей копошится



и старается что-то починить и наладить. Начальники промплощадок сделали сводные бригады, куда привлекли тех специалистов, которых можно ненадолго отвлечь на работы строительного профиля. Летом надо пользоваться каждым погожим днем, чтобы залатать дыры, которые могут принести неприятности в стужу.

Мне довелось побывать на каждой промплощадке подведомственного вам ЛПУ, и, честно говоря, наиболее эстетично выглядит Парабельская ПП. Сайдинг, которым обшиты помещения, украшает территорию производственного объекта. Удачно выбрано и цветовое решение, выдержанное в едином стиле «Томсктрансгаза».

— Нам еще очень многое в этом плане предстоит сделать на всех промплощадках, в том числе и на Парабельской. Не так давно здесь, а именно в ЗРУ, было введено в действие новейшее оборудование. Кроме того в Парабели хорошая котельная. Это что касается непосредственно производственной сферы. И, как вы заметили, эти два помещения не только обновлены технически, но и внешне выглядят вполне достойно и современно. Опираясь на это, мы в ЛПУ сделали дизайн-проект, который будет выдержан в едином стиле. Ведь все наши компрессорные станции выполнены по одному проекту, и задать единый тон в их оформлении — логичное, на мой взгляд, решение. Эту работу, по ремонту зданий и сооружений, мы планируем начать уже в этом году. Хочу подчеркнуть, что речь идет не только о внешнем убранстве промплощадочных построек, но и о замене окон, дверей, кровли в соответствии с теми требованиями, которые диктует современность.

Когда есть планы на ближайшее и далекое будущее, есть и жизненный оптимизм. Обозначенная перспектива как бы продляет жизнь и придает ей дополнительный смысл и значимость. Это так? Есть ли у вас аналогичные ощущения?

— Безусловно. Перед нашим линейно-производственным управлением стоит большая и серьезная задача: сделать так, чтобы наше производство соответствовало высочайшим современным требованиям. Тем требованиям, которые предъявляются нам руководством ООО «Томсктрансгаз». И наша задача — решать эти вопросы на своих местах.

Дорогие томсктрансгазовцы!

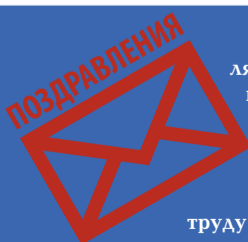
пы по обеспечению потребителей экономичным и экологичным видом топлива сохраняются уже третий год подряд, что стало возможным благодаря совместным усилиям ОАО «Газпром» и нашей администрации. Гарантом обоюдовыгодного сотрудничества служит Соглашение о сотрудничестве и Договор о газификации, скрепленные подписью руководителями этих структур.

Только за прошлый год было проложено 489 километров газопровода (в том числе и межпоселковые, и разводящие нити). Это результат организационных усилий и материаль-

ных вложений всех Министерств, в чье ведение в той или иной степени входят вопросы газификации. Опять-таки только за прошлый год 5324 квартиры переведены на газ, а это значит, во всех этих семьях люди смогли по достоинству оценить экономическую выгоду при потреблении газа, и легкость обращения с ним в бытовых условиях.

Желаю вам новых трудовых успехов, здоровья, семейного счастья и благополучия.

С уважением,
губернатор Омской области
Леонид ПОЛЕ ЖАЕВ



От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности.

Благодаря вашему труду Омская область является одним из наиболее газифицированных субъектов федерации на территории Сибири: из тридцати трех районов области газом активно пользуются в двадцати двух. Стало уже доброй традицией каждый год подключать к магистральному газопроводу новые территории. Вот и в этом году газ пришел в Москаленский район. И такие динамичные тем-

Как ни странно, но в школьные чудесные годы я любила физику. Единственный предмет из точных математических наук. Моя четверка по этой дисциплине была твердой, законной и ненатянутой. И этим фактом я искренне гордилась. Очень многое в преподавании зависит от учителя. Нашего физика мы любили. Внешне он был похож на сервантесовского Дон Кихота: худ, остронос, сутул, стремителен, малоулыбчив. Почему-то я легко представляла его на коне, с копьем и мечом. А рядом – верный Санчо, в роль которого легко умещался лаборант Саша. Физик обладал потрясающим чувством юмора, качество, которое всегда подкупает. И еще, несмотря на свою внешнюю угрюмость, он любил детей, и предмет, который преподавал всю свою жизнь.



Как живет труба под землей?

Ответ на этот вопрос могут дать специалисты отдела электро-химической защиты

Он мог начать урок, цитируя басню «Маргышка и очки». Спустя несколько минут, мы понимали, что речь пойдет о линзах. Он демонстрировал опыты, которых не было в учебниках, но его примеры были нагляднее, и потому тема запоминалась проще. И долго держалась в памяти. В общем, своей классной руководительнице после окончания школы я года три выписывала журнал «Свиноводство». А про физику написала один из своих первых журналистских материалов в областной молодежке. Каждому – свое. Подростки честны в своих чувствах и проявлениях.

По химии у меня тоже была четверка. Но это не значило ровным счетом ничего. Четверки были у всего класса (разумеется, за исключением круглых отличников). Преподаватель по химии была доброй, отзывчивой женщиной. Она просто понимала, что химия – далеко не главное в жизни. И если человек не в состоянии понять цепочку реакций, то и не надо. Чего ж из-за этого портить аттестат?

Детали прошлого всплыли в моей памяти, когда я шла на интервью в производственный отдел по эксплуатации средств электро-химической защиты ООО «Томсктрансгаз». И первый вопрос начальнику отдела Юрию Кудашкину был отчасти связан и с моими воспоминаниями.

– Как я понимаю из названия вашего отдела, в вашей работе необходимо сочетание двух наук – физики и химии. Вы сильны в обеих этих дисциплинах?

– Да не совсем так, – улыбнулся Юрий Анатольевич. – Мы в химии не сильны (я внутренне улыбнулась). – Она нас подвела на сегодняшний день по газопроводу Омск-Новосибирск. Все дело в том, что под пленкой, которая покрывает трубу, существуют химические процессы, и их на сегодняшний день ничем нельзя остановить.

– Не ясна сама причина возникновения этих химических реакций? Ведь если бы были все исходные данные, то можно было бы понять, отчего такой итог?

– Можно сказать, что участком примерно от сотого до пяти-сотого километров сплошняком

владеет химия. Это место подпадает под Барабинские солончаки, то есть, очевидна прямая зависимость состояния газопровода от того грунта, где он пролегает. Солончаки – это соль, а значит, существует высокая проводимость земли. Плюс обилие грунтовых вод, а это как раз то, что необходимо и благоприятно для химических процессов.

– И никаких выходов из ситуации?

– По всей России институты бьются над этой проблемой, она ведь касается не только нас, газовиков, но и нефтяников. Поэтому «Газпром» и принял кардинальное решение применять трубы только с заводской изоляцией. Это надежнее. Пятнадцать лет назад, когда прокладывали этот газопровод таких требований не было, да и труб таких в России не существовало. Когда труба деформируется, пленка начинает отходить от сварочных швов. Свято место, как известно, пусто не бывает – в образовавшиеся пустоты попадает вода, и начинаются коррозионные процессы. А само начало этих процессов мы не можем уловить, так как пленка сама по себе является очень сильным диэлектриком. И никакие приборы не позволяют нам понять, что же происходит под землей. В прошлом году «Томсктрансгаз» заменил 1,6 километра труб на участке Барабинского ЛПУ. Нынче осенью планируется вырезать около шести километров изъеденного коррозией металла.

– С какими конкретно институтами идет сотрудничество в этом направлении? Ведь в задачи отдела входит и своевременное внедрение новых средств защиты от коррозии.

– Например, «ВНИПИГаздобыча» сейчас готовит долгосрочный прогноз, где будет отражена жизнь на ближайшие три – пять лет того самого участка газопровода, о котором шла речь внача-

ле. Мы дали исходные данные, которыми располагаем, специалисты института выезжают на трассу, смотрят все, что им необходимо посмотреть, обобщают собранный и полученный материалы, и делают выводы.

– Вопрос эффективной защиты газопровода от коррозии должен быть возникнуть сразу, как проложили первую нить. Ваш отдел возник одновременно с «Томсктрансгазом»?

– Как отдел ЭХЗ мы были организованы в 1984 году. Тогда всю работу по электро-химзащите возглавил опытный работник газовой отрасли Юрий Щербаков. Сейчас у нас в штате четыре человека. Много лет проработали на этой стезе Сергей Фадеев, Павел Серебрин. Екатерина Глотова совсем недавно вышла на пенсию, имея двадцать лет стажа в газовой отрасли. Вместе с руководителями подразделений сотрудники отдела создавали как техническое руководство, так и обеспечение техникой, новейшими приборами, внедряя новое оборудование. Больше десяти лет назад по инициативе наших специалистов был создан участок по метрологическому обследованию газопровода на базе ПТУ РНТО, в котором собрались высококлассные специалисты, пришедшие из филиала «ВНИПИГаздобыча». В результате их деятельности уда-

лось избежать аварийные отключения, отказы, которые могли бы случиться, если бы не вовремя обследованная газопровод. Помимо линейной части в нашем ведении находятся и вдольтрассовые ЛЭП-10 кВ, катодные станции, коих в настоящий момент около пятисот штук, дренажные установки.

– Ваши командировки, выезды на трассу зависят от звонка с места, мол, у нас не все в порядке, или вы сами ориентируетесь, куда необходимо ехать?

– Проблемные участки мы знаем наизусть, – говорит Сергей Фадеев. – А сейчас еще и телемеханика помогает. Пока телемеханизировано одно ЛПУ – это Юргинское. Новосибирцы приобрели оборудование, начали строительные и монтажные работы. А впрочем, вы и сами можете посмотреть, насколько телемеханизация упрощает жизнь.

Сергей Васильевич повернулся к компьютеру, и после некоторых манипуляций на клавиатуре монитор показал только специалисту понятные цифры, изображения, схемы...

– Вот, к примеру, Юргу видим: температура в боксе, любой другой параметр. То, что называется оперативный контроль. Здесь «Томсктрансгаз» активно сотрудничает с НПО «Полюс». Последние, кстати, запатентовали телемеханизацию дренажной защиты.

– А есть безпроблемные участки газопровода, которые не требуют пристального внимания специалистов?

– Все по-своему проблемны, – ответил Юрий Анатольевич. – Север, к примеру, в болоте. Эксплуатация вдольтрассового проезда очень сложная. Велосипед не едет, машина не идет, лодка не плавает. Нужен вездеход, и немалые затраты человеческих и материальных ресурсов. Южная часть магистрали идет вдоль железнодорожных линий. А это зона блуждающих токов. Следовательно, повышена коррозионная опасность. На Парабельском участке в одном коридоре рядом с нашей трубой лежит и нефтепровод. И нефтяники тоже защищают его от коррозии, как и мы. А это обоюдное старание не всегда на пользу металлу. А как раз наоборот: вредное влияние двух систем. И следы электрокоррозии ни с чем не спутать, они блестят в том месте, где был «вынос».

– Так все-таки, кем надо быть, чтобы работать в вашем отделе – физиком или химиком?

– Сложно сказать, пожалуй плечами Фадеев. – Вот Юрий Анатольевич в прошлом КИПолец. Я – электрик вперемежку с электромехаником. Екатерина Павловна у нас тоже электриком была. Поэтому, мы склонны больше к физическим реалиям. Хотя, иногда и лирика не мешает: откуда что берется, куда девается и во что превращается – это же отчасти и философские темы.

Такие дела.

Татьяна КУПЦОВА

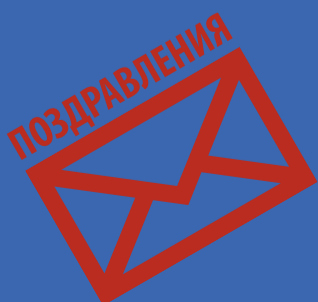


Обычные огневые

В конце августа, а именно с 20 по 22 числа Новокузнецкое ЛПУ проводило комплекс огневых работ. В общей сложности было заменено 1,3 километра трубы на восьми участках магистрального газопровода. По плану производства работ управлению отводилось 120 часов, то есть пять дней, на устранение дефектов. Однако ЛПУ справились с очерченным сроком работ за пятьдесят часов, и двадцать второго августа было поставлено под давление. За такую оперативность нельзя не похвалить, ведь это означает, что потребители газа получили его на два дня раньше, чем рассчитывали.

Восемь участков газопровода, за которые отвечает Новокузнецкое ЛПУ – это два перехода под автомобильными трассами, и сорок закрытых дефектов. Обе дороги являются категорийными, и специалистам Томского АВП с мая месяца пришлось поработать на этом участке, чтобы обустроить место для подъезда и манипуляторщиков, экскаваторщиков, трубоукладчиков.

Подрядной организации «Томскподводтрубопроводстрой» тоже достался нелегкий фрагмент газопровода: рельефный перепад на высоту более пятидесяти метров. А вообще, Новокузнецким специалистам помогли коллеги из Юргинского, Алтайского, Кемеровского, Новосибирского, Томского ЛПУ. В общей сложности более ста человек были откомандированы на Кузбасс. Слаженная командная работа всех, когда каждый знает свой фронт ответственности, позволила провести огневые и быстро и качественно. Как заметил директор Новокузнецкого ЛПУ Виталий Самсонов – «это были обычные огневые, если смотреть на них из сегодняшнего дня, когда уже все позади».



В нашей области газ потребляют почти столько же лет, сколько существует «Томсктрансгаз», ведь наши предприятия были первыми потребителями голубого топлива, транспортируемого по газопроводу Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. Сегодня наш регион является одним из лидеров по потреблению газа во всей системе ООО «Томсктрансгаз». А использование на производстве и в жилой сфере недорогого топлива позволяет существенно снизить затраты и сделать жизнь кузбассовцев более комфортной. Филиалы «Томсктрансгаза» - Кемеровское,

Новокузнецкое, Юргинское линейно-производственные управления магистральных газопроводов обеспечивают бесперебойное газоснабжение нашего региона, и мы высоко ценим профессиональную работу их специалистов.

В День работника нефтяной и газовой промышленности искренне желаю всем специалистам отрасли доброго здоровья, счастья, семейного благополучия, неиссякаемой творческой энергии, новых достижений на благо региона и страны.

Аман ТУЛЕЕВ, губернатор Кемеровской области

«С «Томсктрансгазом» нам повезло!»

Интервью с губернатором Томской области В.М. Крессом



Накануне Дня работников нефтяной и газовой промышленности мы встретились с Виктором Крессом и задали ему несколько вопросов. По тому, с какой готовностью и быстротой отреагировал Виктор Мельхиорович на нашу просьбу об интервью, можно было сделать предварительный вывод – к газовикам у томских властей вполне доброжелательное отношение. Ожидание подтвердилось.

- Кто на сегодняшний день является основным потребителем газа в области?

- Сегодня в Томской области добывается 90 процентов газа всего Сибирского федерального округа. Известные на всю Россию СХК, Томский нефтехимический комбинат являются давними и крупными потребителями газа. Постоянными и стабильными партнерами «Томсктрансгаза» можно назвать Томские коммунальные системы, которые переводят на экономичный вид топлива многие ведомственные котельные. «Томскэнерго», Сибирская аграрная группа, в ведении которой находятся и птицефабрики, и свиноплекс, предприятие ЖБК-100, а также ООО «Механизатор», в прошлом именованный заводом строительных материалов и изделий.

Тот же ТНХК выпускает львиную долю продуктов переработки газа в России – метанола, полипропилена. Не остались в стороне и рядовые томичи. Когда несколько лет назад мы начинали программу газификации населенных пунктов области, то приходилось чуть ли не силой заставлять менять дровяную печь на газовое оборудование. Сейчас об этом вспоминается с улыбкой, потому что желающих провести газ в свои подворья ста-

ло очень много, а такие масштабные задачи под силу всем вместе: большому «Газпрому», федеральному и областному бюджетам. Скажу честно, мы свою финансовую часть программы газификации будем обязательно выполнять и продолжать, но без помощи газовиков нам не обойтись. Радует, что в большом «Газпроме» необходимость широкой газификации понимают и готовы выделять серьезные финансы под такого рода проекты.

- Какие вы видите перспективы для области в деле продолжения сотрудничества администрации и «Газпрома»?

В прошлом году было подписано генеральное соглашение между Томской областью и ОАО «Газпром». Оно предусматривает реализацию нескольких инвестиционных проектов. Тем самым создаются стимулы для масштабной газификации, перевода транспорта на газомоторное топливо, использования газа в коммунальной сфере, развития малой энергетики на попутном газе, получения дешевого сырья для многих производств области и города. Все это приведет к снижению издержек в ЖКХ, на транспорте, в сельском хозяйстве (газификация зерносушилок), и, соответственно, к повышению конкурентоспособности продукции и услуг, производимых и предоставляемых нашей областью.

Нам удалось убедить Министерство природных ресурсов выделить в 2005 году для проведения геологоразведочных работ в северо-восточных районах Томской области 308 млн. руб. В Александровский район началась переброска техники и бурового оборудования, уже пробурены первые скважины. Именно на правом берегу Оби мы должны открыть новые нефтегазовые месторождения с прогнозными ресурсами до 1 млрд. т нефти и 1 трлн. куб. м газа. Это позволит привлечь крупные инвестиции в экономику Колпашевского и Верхнекетского районов с перспективой их превращения в доноров областного бюджета. Если этот проект окажется успешным, то до-

быча энергоносителей в Томской области на 50-100 лет останется профильной отраслью экономики и источником роста благосостояния жителей региона. Это хорошие долгосрочные перспективы.

- Облегчает ли вашу губернаторскую жизнь тот факт, что некоторые компании, прописанные на территории области, берут на себя и социальную ответственность как за «своих», так и за «чужих».

- Чем больше было бы таких компаний, тем легче и радостнее было наше существование. Социальная ответственность бизнеса – залог стабильности в обществе, а без стабильности любой бизнес, производство, существовать не могут. Сейчас в области не так много предприятий, на которых столь активно и полно, как в «Томсктрансгазе», решаются вопросы социального благополучия своих сотрудников. Но мне, как губернатору, особенно отраднее то, что эта забота касается не только специалистов предприятия, но и многих других томичей, как вы сказали, опека и «своих» и «чужих». Тех, кому сложно выживать в современных экономических условиях, кому особенно необходимо сострадание и забота. «Томсктрансгаз» – одна из тех компаний на территории области, которая хорошо это понимает.

- Вам лично известны конкретные случаи, когда «Томсктрансгаз» реальными делами помогал различным организациям?

- Знаю, что газовики не остаются в стороне от забот и проблем детских домов, каждый год помогают как сельским, так и городским школам в ремонте зданий, покупке автомобилей. Слышал о поддержке новых постановок областного театра Драмы, финансировании изданий книг, возвращающих к богатым культурно-историческим традициям, поддерживающих подлинную духовность и нравственность. Недавно в аптеках Томской области появились компьютеры, переданные газовиками безвозмездно для нужд фармацевтов. В одном из старейших в Сибири медицинских университетов благодаря «Томсктрансгазу» обновилась мебель и новая техника. Если бы все, или, хотя бы, большая часть предприятий так ответственно, широко и серьезно занимались социальной сферой, то мои земляки были бы самыми счастливыми и обеспеченными. Против чего, я бы, как губернатор, совершенно не возражал.

Искренне желаю коллективу «Томсктрансгаза» трудовых побед, жизненной активности, удач. Ваша вера в завтрашний день заставляет многих людей с оптимизмом смотреть в будущее.

С губернатором
беседовала
Татьяна КУПЦОВА

ОГНЕВЫЕ

Есть два пути для того, чтобы понять, что такое «Газпром». Самый верный из них проработать несколько лет в газовой отрасли. Но если в ваши планы не входит связать свою жизнь с непрестым трудом газовиков, то есть и еще один вариант. Чтобы прикоснуться к знанию о могучем организме, от которого напрямую зависит энергетика России, побывайте в двух местах. Во-первых, на территории центрального офиса «Газпрома», а во-вторых, на огневых работах. Автору этих строк посчастливилось побывать и там и там. Но, говоря откровенно, то сильное впечатление, которое оставил после себя Газпром «московский» было с лихвой перекрыто тем, что удалось увидеть на 370 и 372 километрах газовой магистрали «Парабель-Кузбасс», где в начале августа «Томсктрансгаз» проводил работы по капитальному ремонту.

Полчаса по шоссе, затем долгий трехчасовой путь по ухабам лесной дороги. В этих местах, где царит таежная тишина, обычно бывают либо охотники, либо заядлые грибники. Да еще медведи. Именно здесь расположен конечный пункт нашего путешествия – участок магистрали «Парабель-Кузбасс». На 370 и 372 километре атмосфера лесного покоя как-то сразу остается позади. Ее сменяет шум тяжелой техники и сполохи сварки. В течение последних суток работа здесь не прекращается ни днем, ни ночью. Шутка ли, всего за трое суток полностью заменить полкилометра магистрального газопровода, демонтировать старые и установить новые многотонные крановые узлы с обвязкой. Строгий лимит времени объясняется тем, что промышленные гиганты региона, такие, к примеру, как Новокузнецкий металлургический комбинат или Кемеровский «АЗОТ», напрямую зависят от поставок газа по магистральному газопроводу «Парабель-Кузбасс». Не говоря уже о сотнях городов и сел Западной Сибири, где «голубое топливо» стало основой цивилизованной жизни людей. Поэтому остановка магистрали согласовывается с потребителями

за несколько месяцев до начала огневых работ, и ее пуск должен произойти в условленный день, с точностью до минуты. Кажется все не так сложно. Однако, как известно, реальность чаще всего разительно отличается от сухих графиков, планов и схем. И как никто другой об этом знают газовики. Поэтому подготовка к огневым работам начинается за многие месяцы до их начала. По сути, сами «огневые» только верхушка айсберга.

– На этом участке особенно видно, для чего нужна тщательная и планомерная подготовка, – рассказывает главный инженер Томского аварийно-восстановительного поезда ООО «Томсктрансгаз» Владимир Соколов, – 372й километр – сплошные болота. Чтобы обеспечить нормальные условия работы, необходим ряд сопутствующих инженерных работ, таких, к примеру, как водоотлив и крепление откосов траншеи. Чтобы техника могла вплотную к магистрали подойти – мы строили вдоль нее лежневую дорогу. Кроме того, нужно заранее просчитывать многие нюансы, чтобы не потерять время. К примеру, магистраль, которая проходит в болотистом месте, пригнужена бетонными блоками, для того, чтобы труба не всплывала. Следовательно, экскаваторам понадобится больше времени,



МОМЕНТЫ ИСТИНЫ

чтобы раскопать траншею. Ведь помимо грунта приходится выбирать и многотонные блоки. И таких особенностей очень много.

— Работа сложная, и чтобы ее сделать, необходимо участие опытных работников, специалистов и руководителей, — тему продолжает директор Юргинского ЛПУ ООО «Томсктрансгаз» Олег Яганов, — заняться этим участком мы планировали давно и вот, наконец, приступили, после длительной подготовки, когда стала возможна концентрация сил нескольких филиалов. Помимо Томского АВП и юргинцев здесь сегодня трудятся и сотрудники Новосибирского ЛПУ.

Кстати, еще одна особенность «огневых», которая позволяет понять суть «Газпрома», заключается в том, что «большие» по меркам обычных производств начальники, днюют и ночуют вместе с рядовыми сотрудниками на протяжении всего времени этих работ. Здесь все подчинено одной цели, и различие в рангах практически исчезает. Не опасаясь сорваться на патетику, отмечу, что именно на «огневых» понимаешь известную истину «не боги горшки обжигают». Несмотря на всю сложность и ответственность работ, требующих скрупулезного соблюдения техники безопасности, они по плечу крепким сибирским мужикам, для которых газовая отрасль стала частью жизни.

— У нас бригада срабатывалась годами, — делится прораб Томского аварийно-восстановительного поезда ООО «Томсктрансгаз» Сергей Севостьянов, — когда в одном и том же составе коллектив трудится на протяжении десятка лет, то все действуют как единый и слаженный механизм. Ребята с полуслова друг друга понимают, и, я считаю, что при таком сложном комплексе работ это имеет решающее зна-

чение.

— Сегодня огневые работы для нас уже не так сложны, как это было прежде. Проводятся они часто, стали в каком-то смысле привычными, — рассказывает сварщик Томского аварийно-восстановительного поезда ООО «Томсктрансгаз» Алексей Заздравных, — в нашей бригаде люди молодые, энергичные, с серьезным опытом. Хочу сказать, что и работа сама по себе интересная, хотя и очень ответственная. Каждый захлест и каждый стык разные: порой, кажется, что простой стык, а с ним приходится повозиться. А бывает и так, что сложная работа идет быстрее и легче.

Здесь стоит подчеркнуть, что работа сварщика — это зона особой ответственности. Электрод в его руках фактически ставит точку в сложном комплексе подготовительных мероприятий, поскольку именно от надежности сварного шва зависит стабильность и безопасность работы газопровода. Именно после этого наступает момент истины, за которым стоит труд сотен людей.

— Объемы капитального ремонта у нас растут кратно, — говорит заместитель генерального директора по производству ООО «Томсктрансгаз» Василий Котов, — начиная с 2003 года, работы прибавилось раз пять. После того, как была проведена внутритрубная диагностика магистральных газопроводов, есть четкое представление о том, в каком они состоянии, и где расположены «слабые звенья». Самые сложные участки с дефектами мы уже вырезали и заменили практически полностью. Результат налицо: «ЧП» связанных с разрывом газопровода за последние годы не было. А тот труд, который вк-

ладывается в магистраль сегодня, станет гарантом ее безаварийной работы в будущем.

Говоря о будущем «трансгазовских» магистралей нельзя обойти и еще один аспект работ по капитальному ремонту, которые проходили в «огневые дни» на трассе «Парабель-Кузбасс». Телемеханизация. Современные методы транспортировки газопредполагают «умные» технологии, позволяющие на дистанции отслеживать дыхание магистрали на каждом ее километре. На 370 и 372 километрах были полностью заменены четыре крановых узла с обвязкой. Неплохие для того времени, когда прокладывалась «труба», краны чехословацкого производства, к началу 21 века устарели, как морально, так и физически. Их сменило современное оборудование, которое, оперируя техническими терминами можно определить, как телемеханика линейно-запорной арматуры.

— Это повысит надежность газоснабжения потребителей, надежность эксплуатации, даст возможность оперативно принимать управление кранами в аварийных ситуациях, — поясняет главный инженер Юргинского ЛПУ ООО «Томсктрансгаз» Александр Васюков.

Будущее приходит в нашу жизнь чаще всего незаметно, постепенно и каждый этап осознаешь только тогда, когда уже начинаешь сживать с ним, когда что-то новое становится частью привыч-



ного мира. Но бывают периоды, когда эти перемены чувствуешь особенно остро, и особенно остро в такие минуты чувствуешь саму жизнь. Газовикам, которые трудятся в «Томсктрансгазе» можно по-хорошему позавидовать. Их работа проходит на пике этого движения из прошлого в будущее. И это только начало. Самым весомым подтверждением этих слов можно считать то направление, которое было четко обозначено на последнем акционерном собрании Большого «Газпрома», где

проекты по развитию и повышению надежности газотранспортной системы были определены в качестве приоритета инвестиционной программы. Это, пожалуй, лучшее доказательство масштабности перспектив «Томсктрансгаза», как на ближайшее, так и на весьма отдаленное будущее.

Михаил АНТРОПОВ
Фото — Александр СЕМЕНОВ





Живи, «Гоша»

Соревнования электромонтеров выявили лучших мастеров своего дела

Конкурс профессионального мастерства рабочих на звание «Лучший по профессии» среди электромонтеров проводится уже второй год подряд. Так что его смело можно назвать традиционным. В этом году вырос и интерес к соревнованиям: вдвое увеличилось количество участников. Прошлым летом в Томск приехал только один представитель от каждого филиала, и бригады пришлось формировать по смешанному типу, то есть в команде был один электромонтер из Кемерово, а другой из Омска. Это было довольно сложно для участников соревнований, ведь за короткий период времени надо было узнать, каковы навыки, уме-

ния, мастерство твоего партнера, которого до этой минуты ты и в глаза не видел. А большое количество победных очков можно набрать лишь при слаженной, согласованной работе двоих рабочих. Ведь и техника безопасности требует, чтобы бригады электромонтеров состояли как минимум из двух человек. Многие в этом ремесле одному не под силу, тем более, когда требуется ремонт на трассе.

В этот раз филиалы послали на конкурс по два человека. А людям, давно работающим рука об руку легче выиграть в конкурсной программе. Которая, кстати, была не такой уж простой. В первый день проходили

соревнования по «Оказанию пострадавшему первой помощи при поражении электрическим током на тренажере «Гоша». «Оживить» манекен Гошу не так уж и легко, если нет навыков. В куклу вмонтированы датчики, счетчики, которые и определяют правильность действий электромонтера. На эти манипуляции отводится четыре минуты. А за каждое правильное или неверное действие соответственно начисляются или снимаются баллы. В программе и проверка теоретических знаний: по электробезопасности и технической эксплуатации электроустановок. Во второй день — опять практика. А именно, определение и замена проходного изолятора в РУ-10 кВ трансформаторной подстанции.

Цель подобных конкурсов —

формирование и совершенствование навыков. Читать в книжке, как проводить искусственное дыхание — это одно. И порой, в критические минуты знаний, не подкрепленных опытом, оказывается мало. На соревнованиях же есть возможность потренироваться на манекене. Подобные упражнения добавляют не только опыта, но и уверенности, ведь от точности и верной последовательности действий зависит жизнь человека. Но не стоит забывать, что профессия электромонтера потенциально опасна. И только беспрекословное следование требованиям техники безопасности гарантирует стабильное здоровье.

По настрою участников видно было, что каждая команда намерена победить. Еще бы! Опыт опытом, но неплохим был и мате-

риальный стимул соревнований. К примеру, за первое место положена премия в восемь тысяч рублей. За второе — немногим меньше — шесть. За третье — пять. Но и это еще не все. В течение года всем трем финалистам будет выплачиваться тридцатипроцентная надбавка к окладу. Однако без внимания и памятного подарка не остался ни один участник соревнований: набор инструментов получил каждый электромонтер.

А теперь — имена победителей. Лучшими из лучших стали — Валит Камалитов, ПТУ РНТО, занявший первое место. Александр Власенко, опять-таки из ПТУ РНТО, на втором месте. Томская промплощадка Томского ЛПУ, которую представлял Баяр-Жаргал Борондонов, на третьем месте.

Татьяна КУПЦОВА

Уважаемые работники газовой промышленности!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!

Отрадно сознавать, что на чистое и экологически безопасное голубое топливо с каждым годом переходит все больше территорий нашего края. На Алтае, не имеющем собственных энергоресурсов, проблема газификации приобретает первостепенное значение. Будет в крае газ — будут развиваться производства, поскольку применение газа вместо твердого топлива на 20 процентов экономит средства населения и предприятий. От газификации напрямую зависит и туристический имидж края. Общеизвестно, что экологически безопасное топливо позволяет сохранить окружающую среду.

Газификация Алтая началась в 1995 году. В настоящее время газ «пришел» в 32 населенных пункта. С каждым годом растет число потребителей газового топлива. В крае реализуется один из крупнейших инвестиционных проектов — строительство газопровода Барнаул — Бийск — Горно-Алтайск с отводом на курорт Белокуриха. В этом году газ получит село Троицкое, что станет завершением строительства очередного пускового комплекса.

Все это стало возможным благодаря вам, уважаемые работники газовой отрасли.

Вы дарите людям уют, тепло и уверенность в будущем. Желаю вам профессиональных успехов, семейного благополучия и здоровья!

Глава администрации края
А.Б. КАРЛИН

Сказочная «Лесная поляна»

Наша газета уже писала о том, что в рамках программы «Наши дети», существующей в ООО «Томсктрансгаз» больше года, прошел День открытых дверей. Детям, чьи родители работают в самом южном подразделении самого северного филиала «Газпрома», показали производственную базу, рассказали о профессии газовика. Но знакомство с профессией, которая для кого-то может стать выбором будущего — не единственное в разговоре об алтайских детях.

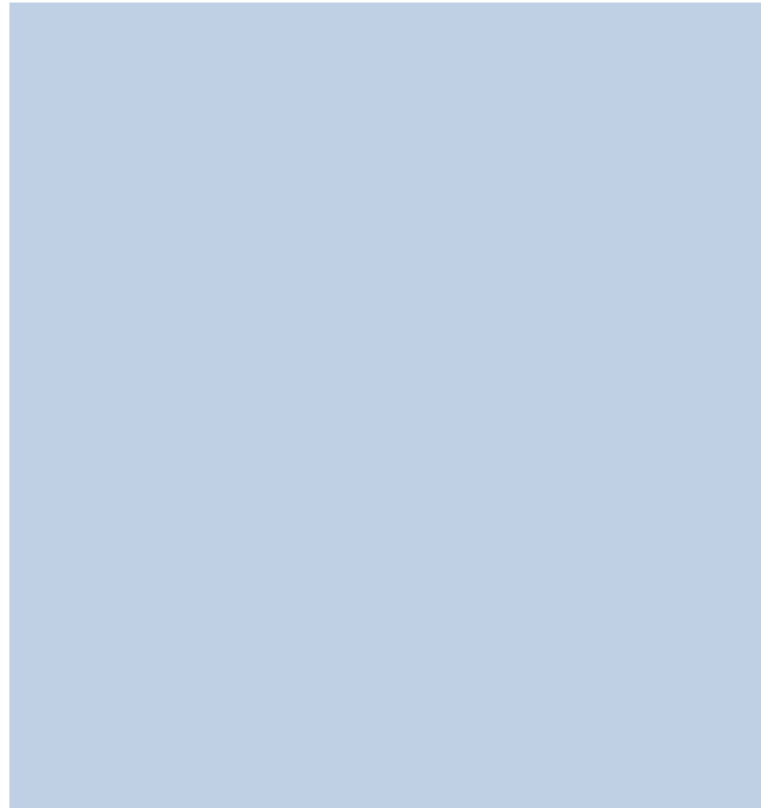
В поселке «Лесная поляна» живут многие семьи газовиков. Поселок как поселок: стандартные улицы, обычные дома. Как это часто случается — бытовое благоустройство продумано, а вот детских площадок нет. Пос-

мотрев на это, газовики решили навести порядок и в этом непростом вопросе. Сварщики ЛПУ изготовили конструкцию, уместную для детской площадки: песочница, грибок, горка. Игровое поле засыпали мелким светло-желтым песком. Не поуждаемые никем дети сами раззываются, прежде чем ступить на место, предназначенное для игр; пляжный нежный песок приятен для босой ступни. Поскольку «Лесная поляна» — поселок тихий, аккуратный и благополучный, дети не уносят игрушки домой после того, как время игр заканчивается. Собаки и львы, лопатки и разноцветные формочки ждут своих хозяев до следующего утра. У детей появилось место для игр, у родителей нет волнения «где малыши?» Целый

день мелькают в красочной песочнице панамки и кепочки.

Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» в прошлом году побывал в этом поселке, существующем с 1993 года. Тогда многие трансгазовцы получили земельные участки для строительства домов. Двадцать пять семей уже обжились на этой земле, восемь станут новоселами в этом году. После визита Виталия Маркелова пяти работникам АЛПУ МГ были выделены беспроцентные суды под строительство домов в поселке «Лесная поляна». А когда у людей есть жилье, тогда появляются и дети. А значит, одной песочницей, как можно предположить, дело в «Лесной поляне» не ограничится.

Наши победили!



Есть повод воскликнуть этот лозунг, ведь из Москвы с победой вернулись наши повара из «Томскгазторга». Они принимали участие в III Региональной выставке «Кулинарное искусство». Но выставка в данном случае весьма условное название. По сути, это был конкурс всех ОРСов, работающих в системе «Газпрома». Было три номинации: арт-класс, искусство приготовления и оформления тортов и «Тематический стол».

Наши выбрали последнюю, на их взгляд самую интересную. Ведь тут необходимо не только умение приготовить и оформить блюдо, но требуется раскрыть тему, заявленную в названии стола и представить все это ярко и зрелищно, чтобы все не только запомнили, но и сказали:

— Вот этот стол — лучший!

Именно это и услышали томскгазторговцы. А вот подробности вы узнаете в следующем номере «Газового вектора».

Столовая для водителей

— Честно говоря, — это небо и земля, если сравнивать то, какой столовая была раньше, и какой стала теперь, — говорил на церемонии открытия директор филиала ООО «Томсктрансгаз» УАиСТ Дмитрий Пеньков. — Обед — это ведь не только то время, когда монотонно пережевываешь котлету, но и момент отдыха. Поэтому, столовая должна быть не просто помещением для приема пищи, но и помещением приятным, эстетически выдержанным, чистым и просторным.

Новая столовая рассчитана на 32 посадочных места. Она выдержана в пастельных тонах цвета персика. Все оборудование новое — от вилки с ножом до раздаточной линии, сковородок, шкафов для жарки.

— Мы торжественно обещаем, что будем готовить вкусно, калорийно, безопасно для здоровья, — заверила всех присутствующих Ирина Старикова, директор ОРСа. — Но и вы на первых порах будьте к нам немножко снисходительны. Наши повара пока еще учатся, осваивая новую для них технику. Но очень скоро мы сможем делать для вас все, чего вы только не пожелаете. Вы нам поверьте!

— Та социальная политика, которая реализуется на нашем предприятии, говорит о заботе администрации по отношению к сотрудникам, — отметил председатель объединенной профсоюзной организации, держа в руках ножницы; был полдень, самое начало обеденного часа, и арома-



ты, долетавшие из кухни, манили и дразнили голодные желудки всех, кто пришел на недолгую, но праздничную церемонию открытия столовой. — Спасибо и строителям, ведь далеко не каждый ресторан может похвастать

таким изысканным интерьером, продуманным дизайном, новейшим и современным оборудованием.

И вот красная ленточка перерезана. Столовая открыта. Всем — приятного аппетита!

Газпромбанк кредитует сотрудников Томсктрансгаза

В настоящее время филиал АБ «Газпромбанк» (ЗАО) в г. Томске предлагает сотрудникам ООО «Томсктрансгаз» следующие программы кредитования.

1. Кредитование на потребительские цели

Размер кредита	Срок кредитования	Процентная ставка	
		Валюта РФ	Доллары США, евро
от 30 000 до 600 000 рублей	до 1 года	16%	10%
	до 3 лет	17%	11%
Обеспечение по кредиту	Поручительство двух физических лиц - сотрудников ООО «Томсктрансгаз»		

2. Кредитование на приобретение автотранспортных средств

Размер кредита	Срок кредитования	Процентная ставка	
		Валюта РФ	Доллары США, евро
до 700 000 рублей, но не более: - 85% от стоимости нового автомобиля иностранного или отечественного производства - 80% от стоимости нового автомобиля отечественного производства	до 1 года	14%	11%
	до 3,5 лет	15%	12%
	до 5 лет*	16%	12%

* - только для новых автомобилей иностранных производителей

В рамках программы кредитования на приобретение автотранспортных средств действуют специальные программы кредитования на автомобили «Mitsubishi» и «Ford»

3. Условия специальной программы кредитования на приобретение автомобилей «Mitsubishi»

Размер кредита	Срок кредитования	Процентная ставка	
		Валюта РФ	Доллары США, евро
до 700 000 рублей, но не более 85% от стоимости автомобиля	до 1 года	13%	10%*
	до 5 лет	16%	10%*
	Поручительство двух физических лиц - сотрудников ООО «Томсктрансгаз»		

* - при страховании автомобиля в ОАО «СОГАЗ»

Кроме того, филиал АБ «Газпромбанк» (ЗАО) в г. Томске предоставляет кредиты под залог акций ОАО «Газпром». Такого рода кредиты предоставляются сроком до 1 года по ставке 16% годовых.

Одним из преимуществ кредитов Газпромбанка являются фиксированные (не зависящие от суммы кредита) тарифы за открытие и ведение ссудного счета, который взимается непосредственно перед выдачей кредита. На сегодняшний день размер тарифа составляет:
- 500 руб. — при сроке кредита до 3-лет,
- 600 руб. — при сроке кредита свыше 3-х лет.

Для удобства заемщиков филиала предусмотрена возможность оформления кредита в ряде офисов г. Томска. Срок рассмотрения заявки на предоставление кредита — 10 дней. Оформление кредитов на потребительские цели и приобретение автотранспортных средств производится по адресам:

пр. Ленина, 49 (ост. «Университет»), тел. 53-43-81, 53-43-59

ул. Косарева, 33 (ост. «Дворец Спорта»), тел. 55-98-81, 55-98-45

пр. Ленина, 121, ЦУМ, 1-ый этаж, тел. 51-15-30, 79-17-83

Академогородок, пр. Академический, 5, тел. 49-14-98

г. Северск, пр. Коммунистический, 87, тел. (23) 99-86-87

4. Условия специальной программы кредитования на приобретение автомобилей «Ford»

Размер кредита	Срок кредитования	Процентная ставка	
		Валюта РФ	Доллары США, евро
до 700 000 рублей, но не более - 80% от стоимости нового автомобиля иностранного или отечественного производства, - 50-70% от стоимости подержанного транспортного средства иностранного производства не старше 5 лет	до 1 года	14%	10,9%
	до 3,5 лет	15%	10,9%
	до 5 лет	16%	11%

Уважаемые партнеры — газовики! Дорогие друзья!

От имени коллектива Томского филиала Газпромбанка и от себя лично поздравляю Вас с профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

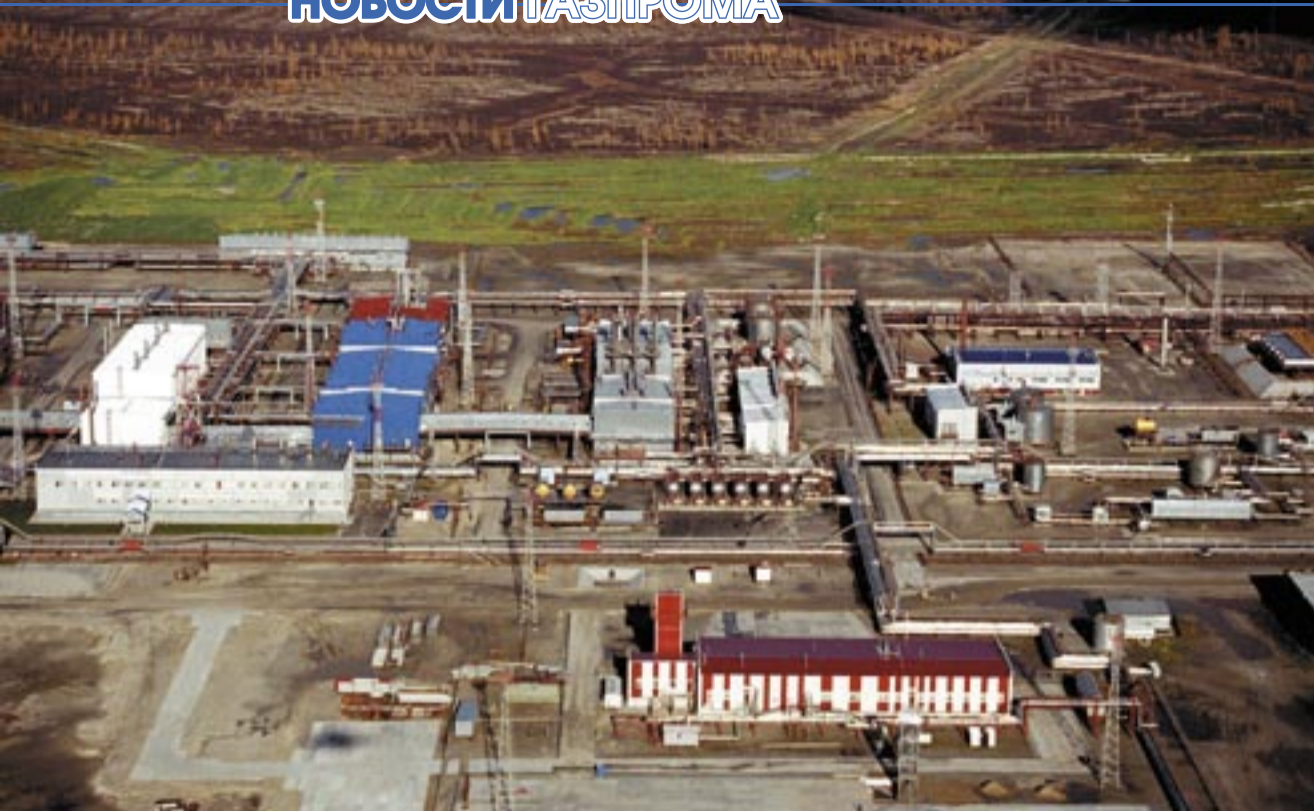
У нас есть все основания отметить этот праздник с хорошим настроением и заслуженной гордостью. Благодаря вашему самоотверженному, высокопрофессиональному труду высокими темпами развиваются газовая отрасль, превращая Томскую область в передовой Сибирский регион. От вас и в дальнейшем во многом будет зависеть будущее

Томска и Томской области, его экономическое и социальное благополучие.

От всей души желаем вам процветания, надежного партнерства, успехов во всех начинаниях на благо всех жителей области. Здоровья вам, удачи, большого человеческого счастья и новых успехов в труде!

В. ГАГА,
управляющий филиалом АБ «Газпромбанк» в Томске.





«Дунай» поплывет на север

Газовикам не обойтись без проектирования и строительства плавучих буровых установок для разведки и разработки морских месторождений газа и нефти. Для реализации этих целей в рамках инвестиционных проектов существует дочерняя компания «Газпрома» — ООО «Газфлот».

Являясь оператором «Газпрома» по работам на континентальном шельфе, «Газфлот» занимается геологоразведкой на территории Ямало-Ненецкого и Ненецкого округов. В период с 1994 по 2002 годы «Газфлот» открыл на Арктическом шельфе России четыре газовых и три нефтяных месторождения. Суммарные извлекаемые запасы этих месторождений оцениваются в 1 трлн. куб. м. газа и более 300 млн. тонн нефти.

Для дальнейшей реализации программы «Газпрома» по разработке газовых месторождений Обской губы «Газфлот» принял в эксплуатацию транспортно-буксирное судно «Дунай».

Модернизация ТБС «Дунай» была осуществлена за счет собственных и привлеченных средств ООО «Газтехлизинг», тоже стопроцентного дочернего предприятия «Газпрома», на Новороссийском судоремонтном заводе. К стати сказать, применение лизинга является эффективным инструментом обновления техники, транспортных средств и оборудования на предприятиях газовиков. Лизинг позволяет получить необходимое для развития имущество, оплачивая его не сразу, а постепенно. Беря деньги не из оборота, а из дохода, появляющегося от эксплуатации

вновь приобретенной техники. Парк «Газфлота» требует обновления, и такая схема вполне приемлема для воплощения этих целей.

В ближайшее время «Дунай» отправится в порт Ямбург, чтобы осуществлять перевозку грузов, буксировку самоподъемных буровых установок, нести аварийно-спасательное дежурство.

В церемонии передачи судна приняли участие: первый заместитель начальника Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром» Ярослав Голко, начальник Управления техники и технологии разработки морских месторождений ОАО «Газпром» Владимир Вовк, генеральный директор ООО «Газфлот» Александр Мандель, генеральный директор ООО «Газтехлизинг» Анатолий Титиевский.

ООО «Таттрансгаз» исполнилось 50 лет

В Казани состоялись торжественные мероприятия, посвященные 50-летию ООО «Таттрансгаз», одной из дочерних компаний «Газпрома». В торжествах приняли участие: Президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев, и.о. Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков, руководители дочерних предприятий «Газпрома», ветераны газовой отрасли.

ООО «Таттрансгаз» — 100-процентная дочерняя компания ОАО «Газпром». Главными задачами ООО «Таттрансгаз» являются эксплуатация магистральных газопроводов и сетей низкого давления, проектирование систем газоснабжения, капитальный и восстановительный ремонт действующих газопроводов и объектов газового хозяйства, транспортировка газа потребителям Российской Федерации.

В состав ООО «Таттрансгаз» входит 3 линейных производственных управления магистральных газопроводов, 16 эксплуатационных производственных управлений, ремонтно-восстановительное управление, 8 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Компания обслуживает более 5 тыс. км магистральных и свыше 34 тыс. км распределительных газопроводов, 200 газораспределительных станций. По газопроводам ООО «Таттрансгаз» потребите-

лям ежегодно транспортируется более 270 млрд. куб. м газа.

Республика Татарстан занимает одно из ведущих мест в России по уровню газификации. Уровень газификации республики природным газом составляет 98,5%, в том числе в городах и поселках — 99,5%, на селе — 95,9%. В то время как в среднем по РФ эти показатели равны 53%, 60% и 34,7% соответственно.

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер направил приветственное обращение коллективу ООО «Таттрансгаз». В обращении, в частности, говорится:

«Татарстан занимает лидирующие позиции в Российской Федерации по обеспечению населения природным газом. Завершена газификация населенных пунктов Татарстана. Газ поступает практически в каждый дом, в каждую квартиру. Это результат эффективной социальной политики, реализации Соглашения между правительством Республики Татарстан и ОАО «Газпром» и, несомненно, огромная заслуга коллектива ООО «Таттрансгаз». Искренне благодарю коллектив за весомый вклад в развитие отечественной газовой отрасли, обеспечение социальной стабильности в Татарстане, создание достойных условий жизни для населения республики.

«Газпром» сегодня — это динамично развивающаяся ком-

пания. Мы активно занимаемся диверсификацией рынков сбыта, номенклатуры поставляемой продукции, маршрутов транспортировки. При этом основной задачей компании является надежное снабжение газом российских потребителей. И здесь мы полагаемся на наши дочерние компании — такие, как «Таттрансгаз», специалисты которого не раз демонстрировали высокий профессионализм и преданность своему делу. За пятидесятилетний период работы «Таттрансгаз» поставил потребителям Татарстана более 370 млрд. куб. м газа».



Легкоатлеты под крылом «Газпрома»

Четвертого сентября на московском стадионе «Лужники» состоится легкоатлетический турнир «Вызов России», сообщает газета «Советский спорт». Турнир проводится благодаря поддержке компании «Газпром», которая уже второй год подряд выступает генеральным спонсором соревнований и дает уникальную возможность увидеть в Москве ведущих легкоатлетов мира.

С большими трубами больших проблем не будет

Начальник Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром», генеральный директор ООО «Газкомплектимпэкс» (ООО «ГКИ») Валерий Голубев и Председатель Совета директоров ЗАО «Ижорский трубный завод» (ЗАО «ИТЗ») Игорь Костин подписали Соглашение о сотрудничестве между компаниями на 2006-2007 годы.

Согласно документу, стратегической целью взаимовыгодного сотрудничества сторон является обеспечение потребностей ОАО «Газпром» в импортозамещающих газонефтепроводных трубах диаметром 1020-1420 мм.

В соответствии с Соглашением ЗАО «ИТЗ» за счет собственных и заемных средств осуществит строительство и ввод в эксплуатацию в 2006 году завода

и освоит производство одношовных прямошовных сварных труб диаметром 1020-1420 мм с толщиной стенки до 40 мм мощностью до 450 тыс. тонн труб в год.

ООО «ГКИ» рассматривает возможность закупки труб у ЗАО «ИТЗ» в 2006 году в объеме до 100 тыс. тонн и, начиная с 2007 года, в объемах, зависящих от потребности ОАО «Газпром» и производственных мощностей ЗАО «ИТЗ».

Соглашение предусматривает, что с 2006 года ЗАО «ИТЗ», входящее в состав холдинга «Северстальгрупп», и образованное с целью строительства на промышленной площадке в Колпино (г. Санкт-Петербург) комплекса по производству труб большого диаметра, будет участвовать в конкурсах на поставку аналогичного оборудования для ОАО «Газпром».



Совместными усилиями

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Президента ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагита Алекперова. Стороны рассмотрели ход выполнения Генерального соглашения о стратегическом партнерстве на 2005-2014 годы, подписанного в марте этого года.

Документ предусматривает совместную реализацию проектов, связанных с разведкой и разработкой месторождений нефти и газа на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, Ненецкого автономного округа, российского сектора Каспийского моря, Республики Узбекистан и других регионов, а также развитие сотрудничества по транспортировке морским транспортом нефти

и газового конденсата из северных районов Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов.

В частности, обсуждались вопросы сотрудничества в нефтегазовых проектах в Тимано-Печорской провинции, на шельфе Каспийского моря, а также в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

В рамках Соглашения «Газпром» и «ЛУКОЙЛ» намерены поддерживать сложившиеся партнерские отношения по поставкам углеводородного сырья и производству нефти — и газохимической продукции, а также размещению свободных ресурсов нефти и газового конденсата на собственных газо- и нефтеперерабатывающих предприятиях, расположенных как в России, так и за её пределами.